

Vidéo

Politique du développement maritime dans les Petites Antilles : les cas de Fort-de-France, Pointe-à-Pitre et Castries. Logiques de concurrence ou de complémentarité ?

[JEAN-ÉTIENNE CHRISTIAN](#) Martinique 2011

Informations

| | |
|-----------------------------|--|
| Extrait: | « TRANSPORTS ET TERRITOIRES INSULAIRES » : COLLOQUE, LES 4 ET 5 AVRIL 2011 |
| Edition: | Université des Antilles et de la Guyane. UFR des Lettres et sciences humaines, Martinique, 4 avril 2011 |
| Langues: | Français |
| Provenances: | Université des Antilles et de la Guyane |
| Type de contenu - document: | Vidéo - Colloque & conférence |
| Base: | Bibliothèque numérique Manioc |
| Audience: | Tout public |
| Format: | video/mp4 |

Mots clés

[INSULARITÉ](#)

[TRANSPORT](#)

[CABOTAGE](#)

[ÉCONOMIE, GESTION](#)

[GUADELOUPE MARTINIQUE SAINTE-LUCIE CARAÏBE](#)

[21^E SIÈCLE](#)

Conditions d'utilisation

CC-BY-NC-ND - Attribution - Pas d'utilisation commerciale - Pas de modification

Citer ce document

Jean-Étienne Christian, "Politique du développement maritime dans les Petites Antilles : les cas de Fort-de-France, Pointe-à-Pitre et Castries. Logiques de concurrence ou de complémentarité ?", 2011. Extrait de: « *Transports et territoires insulaires* » : colloque, les 4 et 5 avril 2011, Colloque & conférence, Université des Antilles et de la Guyane. UFR des Lettres et sciences humaines, Martinique, 4 avril 2011. Bibliothèque numérique Manioc consulté le 02 février 2026. Lien: [HTTP://WWW.MANIOC.ORG/FICHIERS/V11021](http://www.manioc.org/fichiers/v11021).

© Manioc 2022 - Tous droits réservés