

Vidéo

Politique du développement maritime dans les Petites Antilles : les cas de Fort-de-France, Pointe-à-Pitre et Castries. Logiques de concurrence ou de complémentarité ?

[JEAN-ÉTIENNE, CHRISTIAN](#) Martinique 2011

Informations

Extrait:

[« TRANSPORTS ET TERRITOIRES
INSULAIRES » : COLLOQUE, LES 4 ET
5 AVRIL 2011](#)

Edition:

Université des Antilles et de la Guyane.
UFR des Lettres et sciences
humaines, Martinique, 4 avril 2011

Langues:

Français

Provenances:

Université des Antilles et de la Guyane

Type de contenu - document:

Vidéo - Colloque & conférence

Base:

Bibliothèque numérique Manioc

Audience:

Tout public

Format:

video/mp4

Mots clés

[INSULARITÉ](#)

[TRANSPORT](#)

[CABOTAGE](#)

[ÉCONOMIE, GESTION](#)

[GUADELOUPE MARTINIQUE SAINTE-LUCIE CARAÏBE](#)

[21E SIÈCLE](#)

Conditions d'utilisation

CC-BY-NC-ND - Attribution - Pas d'utilisation commerciale - Pas de modification

Citer ce document

Jean-Étienne Christian, "Politique du développement maritime dans les Petites Antilles : les cas de Fort-de-France, Pointe-à-Pitre et Castries. Logiques de concurrence ou de complémentarité ?", 2011. Extrait de: « *Transports et territoires insulaires* » : colloque, les 4 et 5 avril 2011, Colloque & conférence, Université des Antilles et de la Guyane. UFR des Lettres et sciences humaines, Martinique, 4 avril 2011. Bibliothèque numérique Manioc consulté le 02 février 2026. Lien: <HTTP://WWW.MANIOC.ORG/FICHIERS/V11021>.

© Manioc 2022 - Tous droits réservés