Vidéo

Politique du développement maritime dans les Petites Antilles : les cas de Fort-de-France, Pointe-à-Pitre et Castries. Logiques de concurrence ou de complémentarité ?

JEAN-ÉTIENNE, CHRISTIAN Martinique 2011

Informations

Extrait:	« TRANSPORTS ET TERRITOIRES INSULAIRES » : COLLOQUE, LES 4 ET 5 AVRIL 2011
Edition:	Université des Antilles et de la Guyane. UFR des Lettres et sciences humaines,Martinique,4avril2011
Langues:	Français
Provenances:	Université des Antilles et de la Guyane
Type de contenu - document:	Vidéo - Colloque & conférence
Base:	Bibliothèque numérique Manioc
Audience:	Tout public
Format:	video/mp4

Mots clés

INSULARITÉ

TRANSPORT

CABOTAGE

ÉCONOMIE, GESTION

GUADELOUPE MARTINIQUE SAINTE-LUCIE CARAÏBE

21E SIÈCLE

Conditions d'utilisation

CC-BY-NC-ND - Attribution - Pas d'utilisation commerciale - Pas de modification

Citer ce document

Jean-Étienne Christian, "Politique du développement maritime dans les Petites Antilles : les cas de Fort-de-France, Pointe-à-Pitre et Castries. Logiques de concurrence ou de complémentarité ?", 2011. Extrait de: *« Transports et territoires insulaires » : colloque, les 4 et 5 avril 2011*, Colloque & conférence, Université des Antilles et de la Guyane. UFR des Lettres et sciences humaines, Martinique, 4 avril 2011. Bibliothèque numérique Manioc consulté le 03 novembre 2026. Lien: HTTP://WWW.MANIOC.ORG/FICHIERS/V11021.

© Manioc 2022 - Tous droits réservés