Vidéo

L'insularité, facteur d'intégration ou d'exclusion des chaînes logistiques mondiales

STRALE, MATHIEU Martinique 2011

Résumé

Monsieur Mathieu Strale nous présente une étude sur "L'insularité, facteur d'intégration ou d'exclusion des chaînes logistiques mondiales". Les espaces insulaires comme points de passage et secteurs clés dans le système économique. Il pose la problématique de la logistique et du transport de marchandise interne aux espaces insulaires. Quels sont les facteurs d'exclusions et d'intégrations dans les chaînes logistiques ? Et existe-t-il d'autres formes d'insularité ? Une étude autour de la Caraïbe, de l'Europe, et du Chili.

Informations

Extrait:	« TRANSPORTS ET TERRITOIRES INSULAIRES » : COLLOQUE, LES 4 ET 5 AVRIL 2011
Edition:	Université des Antilles et de la Guyane. UFR des Lettres et sciences humaines,Martinique,5avril2011
Langues:	Français
Provenances:	Université des Antilles et de la Guyane
Type de contenu - document:	Vidéo - Colloque & conférence
Base:	Bibliothèque numérique Manioc
Audience:	Tout public
Format:	video/mp4

Mots clés

TRANSPORT

INSULARITÉ

COMMERCE

IMAGINAIRES, TOURISME ET MONDIALISATION

ÉCONOMIE, GESTION

MARTINIQUE FRANCE EUROPE CARAÏBE MONDE

21E SIÈCLE

Conditions d'utilisation

CC-BY-NC-ND - Attribution - Pas d'utilisation commerciale - Pas de modification

Citer ce document

Strale Mathieu, "L'insularité, facteur d'intégration ou d'exclusion des chaînes logistiques mondiales", 2011. Extrait de: *« Transports et territoires insulaires » : colloque, les 4 et 5 avril 2011*, Colloque & conférence, Université des Antilles et de la Guyane. UFR des Lettres et

sciences humaines, Martinique, 5 avril 2011. Bibliothèque numérique Manioc consulté le 31 octobre 2026. Lien: HTTP://WWW.MANIOC.ORG/FICHIERS/V11033.

© Manioc 2022 - Tous droits réservés