Vidéo

La Martinique en quête de mobilité

FOINTIAT, VALÉRIE Schœlcher 2019

Résumé

In 2015, Fort-de France the main city of Martinique made the ambitious decision to introduce a new mode of public transportation, a reserved public transport lane, or "RPTL". In a first part of our study based on the structural approach of social representation (Abric, 1994), we explored the content and the structure of the social representation of the RTPL. The second part of the study was based on the Technology Acceptance Model (Davis, 1989). The aim was to identify the sociopsychological determinants of the intention to use this new mode of transport.

Informations

Extrait:	1ER COLLOQUE INTERNATIONAL BIOSPHERES, DU 18 AU 20 JUIN 2019
Edition:	Université des Antilles (2015-....),Schœlcher,19juin2019
Langues:	Français
Provenances:	Université des Antilles
Type de contenu - document:	Vidéo - Colloque & conférence
Base:	Bibliothèque numérique Manioc
Audience:	Tout public
Format:	video/mp4

Mots clés

TRANSPORT

MOBILITÉ

ÉCONOMIE, GESTION

ARCHITECTURE, URBANISME

MARTINIQUE

Conditions d'utilisation

CC-BY-NC-ND - Attribution - Pas d'utilisation commerciale - Pas de modification

Citer ce document

Fointiat Valérie, "La Martinique en quête de mobilité", 2019. Extrait de: *1er colloque international BIOSPHERES, du 18 au 20 juin 2019*, Colloque & conférence, Université des Antilles (2015-....), Schœlcher, 19 juin 2019. Bibliothèque numérique Manioc consulté le 23 novembre 2026. Lien: HTTP://WWW.MANIOC.ORG/FICHIERS/V19089.

© Manioc 2022 - Tous droits réservés